



Odgovorno i efikasno

„Reciklaža može biti izuzetno profitabilna industrijska grana, ali je ujedno i društveno odgovorna za budućnost. Ako ovu industriju sada ugušimo, imaćemo veliki problem“

TEKST:
IVANA
MIHAJLOVIĆ

Najveća poteškoća sa kojom se susreće reciklažna industrija je konstantan pad industrijske proizvodnje, koji se beleži otkad je Jugo-Impeks osnovan, objašnjava Vujadin Ščekić, direktor kompanije koja je već 20 godina u ovoj industriji, u intervjuu za BIZLife. „Konstantno smo investirali u poslovanje, sve do pretprošle godine kada je došlo do zastoja, ne samo u Srbiji, već i celoj Evropi“, ističe Ščekić situaciju u kojoj se nalazi ova industrijska grana.



UKOLIKO SE LOŠE RECIKLIRA, JEDAN FRIŽIDER ZAGADI ATMOSFERU ISTO KOLIKO I JEDAN AUTOMOBIL ZA TRI GODINE

DOBAR ZNAK

Najavljene mere države su prvi znak da će nešto krenuti nabolje, ali neophodno je pokrenuti proces industrijalizacije koji treba strateški podržati.

• **Kako vidite izlazak iz krize?**
- Osnovni problem je nestabilnost poslovnog okruženja i obezbeđivanje finansijskih sredstava neophodnih za unapređenje poslovanja. Najavljene mere države su prvi znak da će nešto krenuti nabolje, ali neophodno je pokrenuti proces industrijalizacije koji treba strateški podržati. Uradili smo projekte na temu viška CRT televizora do

kojih će doći ako država krene sa digitalizacijom, ali još uvek nije oformljeno ministarstvo ekologije koje će primiti predloge reciklažne industrije i zaista ih razmotriti. Ne treba da izvozimo i placamo zbrinjavanje otpada koji se izvozi u Holandiju, možemo i mi to da radimo?

• **Kako se uspešno baviti reciklažom u državi čiji građani nemaju dovoljno razvijenu svest o neophodnosti pravilnog odlaganja otpada?**

- Jedan od sistema koje je naša država uradila jeste obezbedila naknade za reciklažu kojom su prikupljena namenska sredstva od svih proizvođača električnih i elektronskih uređaja kao i svih uvoznika istih u vidu eko takse. Kako ne možete da utičete brzo na svest građana o opasnom otpadu, mi pored cena sakupljanja i transporta moramo da platimo i opasan otpad po kilogramu jer je to jedini način sakupiti ga.

• **Kakvi su rezultati nakon godinu dana od otvaranja najsvremenije linije za reciklažu frižidera i rashladnih uređaja?**

- Ukoliko se loše reciklira, jedan frižider zagadi atmosferu isto koliko i jedan automobil za tri godine. Rezultati su jasni - sakupljeno je od 15 do 18 tona freona, a jedan frižider ima do 170 grama ove opasne materije. Problem

postoji kada sklopite ugovor na godinu dana, od kojih više od šest meseci utrošite na dobijanje dozvola za izvoz. Treba imati namenu da pristup Evropskoj uniji nije moguć bez uređenja ekološkog sektora. Agencija za ozon određuje kvotu freona koji možete da koristite u zemlji, a ako određenu količinu ne uništite, doći ćete u situaciju da nećete moći da prodate nijedan frižider.

• **Gde vidite potencijal reciklažne industrije u Srbiji?**

- Reciklaža može biti izuzetno profitabilna industrijska grana, koja je ujedno i društveno odgovorna. Ako ovu industriju sada ugušimo, imaćemo veliki problem. Treba razmišljati dugoročno. Reciklažni materijal može se vratiti na tržište u vidu gotovog proizvoda. Država mora da krene sa podsticajima u tom segmentu, jer tu leži potencijal reciklažne industrije. Čerke-firme Jugo-Impeksa već proizvode čitavu paletu horizontalne saobraćajne signalizacije od reciklirane plastike. Planiramo i dalji razvoj u ovom smeru, ali neophodni su novac i vreme. Novac bismo i našli, ali vremena nemamo jer se bavimo stvarima koje nisu u našoj nadležnosti. Sada se bavimo državnim aparatom i njegovim radom, umesto proizvodnjom. Svako mora da radi svoj posao odgovorno, brzo i efikasno. •

Pristup Evropskoj uniji NIJE MOGUĆ bez uređenja ekološkog sektora